

Periódico del SINDICATO UNICO del AUTOMOVIL—(Adherido a la F. O. R. U.)

Año II | Tiraje 5000 ejemplares se reparte gratis | MONTEVIDEO MARZO DE 1923 | Local CUAREIM 1323 Tel. Uruguaya, 2429 y 3465 (Colonia) | Núm. 5

Afirmándose

Naciente fuerza, joven y viril, entusiasta, pero poco experta y falta de experiencia para la lucha y para alcanzar victorias amplias y decisivas. Pero conjunto de hombres al fin, que sintiendo el aguijón infame de la explotación de que se les hacía víctimas, y rompiendo la indiferencia suicida en que se hallaban, se incorporaron a la legión de cruzados por la libertad, con fuego santo en el alma, llenos de vida, pletóricos de entusiasmo, con un caudal solamente en su haber de ilusiones y de esperanzas para el futuro, pero dispuestos, eso sí, a dar toda su voluntad, toda su energía en pro de los oprimidos, y aun mismo ofrendar su vida en holocausto a tan gran ideal si fuera preciso y necesario. Y así es nuestra historia, simple y sencilla. Y así hemos surgido como fuerza para la lucha, para el combate. Y así también desde aquel día en que aguijoneados por la inquietud y el deseo, emprendimos el escabroso camino de nuestra emancipación como hombres que se estiman a sí mismo. Verdad es que muchos fueron los obstáculos que a nuestro paso encontramos, obstáculos que nuestros enemigos se obstinaron en agrandar y hacerlos difíciles de salvar, como así muchas también fueron las personas que en lo alto del camino nos salieron a ladrar, pretendiendo hincar el diente en nuestra carne joven, para así impedir nuestra marcha. No obstante, siempre hemos respondido con energía y decisión, saliendo, después de cruentas luchas y sacrificios, triunfantes y airosos en la contienda, aunque débiles a veces, por las numerosas bajas sufridas, igual hemos avanzado paso a paso, firmes, sin una tregua ni un descanso. Merced a ello hemos logrado alcanzar posiciones de alto valor moral y material, mereciendo la estimación de propios y extraños. Y así encauzando nuestras fuerzas por la verdadera senda, y siempre con la vista fija en el porvenir, continuaremos el camino sin doblecES ni claudicaciones, conscientes de nuestros actos, hasta la meta final de nuestras santas aspiraciones, sin que para ello logre torcernos del camino la furia y los odios acerbos de nuestros enemigos, ni la propaganda más o menos interesada, pomposa y rombombante de advenedizos redentores de última hora, nacidos al calor no sabemos de qué inconfesables y bastardas ambiciones.

Nuestra ruta está perfectamente marcada, y todos los desplantes más o menos de amenaza para amedrentarnos que se hagan servirán para ridiculizarlos.

Conste, pues.

NUESTRO CARTEL DE HOY

A los trabajadores en general y a los del Automóvil en particular

SALUD!

Camaradas: La hora ha sonado. Hace tiempo ya que nuestro Sindicato lucha contra la casa comercial **Taranco y Cía.**, teniendo boycoteados sus productos principales como ser **Nafta, Aceite y Grasas TEXACO y Kerosene HERCULES.**

Estos productos, en Montevideo no se venden, ya que todo el proletariado haciéndose solidario con nuestra causa, hizo efectivo un boycot en toda la linea. Sin embargo estos productos continúanse vendiendo, en algunos puntos del interior y en los paises limítrofes.

El capitalista **Taranco**, es accionista de la fàbrica de los productos que tiene sus Usinas en México (Texas). El S. U. del Automóvil, créese en el deber de notificar a todas las entidades revolucionarias del país y extranjeras, que para poder triunfar ampliamente en esta lucha, los sinceros revolucionarios, no deben consumir dichos productos hasta tanto, el conflicto no llegue a ser solucionado.

El S. U. del Automóvil logró alcanzar que en Montevideo, no se vendan mas esos productos pero, con eso, no llegó al lugar deseado, es decir, a vencer la soberbia de los capitalistas esplotadores, que prefieren no colocar sus productos en plaza, a que la causa del S. U. del Automóvil, llegue a triunfar.....

La lucha entre el capitalista citado y nuestro sindicato, llegó a tal estremo que, aquel ofreció a una banda de «amarillos» la cantidad de **cien mil** pesos oro, para poder hacer desaparecer nuestro sindicato, lo que no pudo conseguir gracias a la cultura revolucionaria que hoy poseen los trabajadores del Automóvil de Montevideo, Este hecho demostrará a los trabajadores del mundo entero, que clase de tipo es nuestro enemigo de esta oportunidad.

¿Comprendéis compañeros la necesidad que existe en vencer a este enemigo?

Si lo comprendèis ¡contribuid con vuestra solidaridad!!

EL SINDICATO U. DEL AUTOMOVIL DE MONTEVIDEO URUGUAY.

Se encarece la reprodución en la prensa revolucionaria del país y extranjera.

Sacco y Vanzetti

La burguesía norteamericana fiel a su tradición criminal y asesina, pretende saciar su apetito voraz y su se de sangre en las personas de nuestros comaradas Sacco y Vanzetti.

Inutil ha didó demostrar su inocencia hasta, la evidencia, ellos han sido elegidos y con razón o no deben de ser sacrificados en haras de la conservación del orden, burgues.

Es un jalon mas que los verdugos de Yankilandia quieren agregar a su ya larga historia de crímenes que cuenta en su haber.

Sacco, como protesta por su inocencia ha declarado la huelga del hambre, agoniza en los últimos estertores en que se debate.

Del pecho de todos los explotados, de todos los hombres de corazon, amantes de la verdad y de la justicia, debe salir un grito viril de protesta como trueno, como rayo que fulmine, a los verdugos americanos, impidiendo así el crímen monstruoso, que se esta consumando.

Por la verdad, por la justicia salvemos a estos camaradas, corramos en su ayuda.

Que sirva de ejemplo

Queremos hacer constar ante todos los trabajadores el gesto solidario de los compañeros chauffeurs que paran en la Plaza Constitución, a raíz del atentado cometido contra la persona del ciudadano Mibelli, por el déspota Juan Cat, administrador de la empresa de tranvías La Comercial. Estos gestos no sólo enorgullecen a quienes lo realizan, sino que nos estimulan par aseguir luchando contra toda la canalla ensoberbecida.

Muchos pero muchos de estos gestos son los que debemos tener todos, no sólo cuando se trate de hechos de esta naauraleza, sino que deben ser también cuando cualquiera de estos adinerados quieran maneillar nuestra dignidad de obreros conscientes.

OPTIMISMO

Ser optimista es tener espiritu es no ser apatico, es moverse, es vida. Cuando se es optimista es por que se ha sacado de una serie de hechos conclusiones favorables y por lo tanto se tiene fé en el futuro.

Por esto es que creo yo en la acción que desarrolla y va a desarrollar el Sindicato Unico del Automovil

El S. U. del A. no es un globo de jabón, que a la menor brisa o al menor soplo de viento, se revienta, es una fuerza, donde ya se han estrellado, todos los que han intentado, romperlo o derribarlo, es por eso que soy optimista y espero mucho de nuestro querido sindicato.

Claro esta, que hay que realizar una obra constante, y que en esa magna obra, han de cooperar todos buenos compañeros puesto que no podemos esperar que se haga sola, los milagros se acabaron hace rato.

Comprendiendo eso queridos camaradas os exhorto a trabajar para que el S. U. del Automovil siga siendo por su bizarría y su moral el baluarte que haga frente, a todo el engambre de capitalistas, explotadores y políticos vividores.

A trabajar compañeros.

Ven la paja en el ojo ajeno...

Banderas y Banderitas

«Justicia», órgano del Partido Comunista, en el editorial de movimiento obrero del día 2 del corriente, dice: «Que los chauffeurs hicieron mal en llevar banderitas patrióticas en *sus* autos, el día de la inauguración del monumento de la Plaza Independencia».

En defensa de los chauffeurs que han incurrido a tal «infracción», tenemos que decir: que «Justicia», sus escribidores mejor dicho, están equivocados al decir «*en sus autos*», ya que los chauffeurs no los tienen, pues los que manejan, pertenecen al burgués que los explota.

¿Creen los escribidores de «Justicia» que un chauffeur asalariado tiene «autoridad» para pedirle a su explotador, de que, sea o deje de ser patriotero? Consideren los escribidores de «Justicia» que, si los chauffeurs asalariados tuvieran «tal autoridad», no serían lo que son, es decir: explotados.

El obrero que hoy se rebaja a todas estas cosas que repugna en lo más íntimo de su alma, lo hace por una situación de fuerza, porque él, aún no es bastante fuerte para negarse a hacerlo.

Cuando en mañana no lejano, puédamos imponer nuestro pendón revolucionario más alto de lo que hoy lo están los pendones patrióticos, no necesitaremos, ni consejos ni críticas del partido que hoy está haciendo la revolución, a la sombra y amparo de los colores de la bandera patriotera.

Tenemos de esa patria un concepto ya formado; por ésto en lo más puro de nuestros ideales la maldecimos...!

Secundando todos los boycotts se hace obra revolucionaria.

¡Oh, la cloaca!

La vieja ramera y prostituta del periodismo montevideano, que tiene su casa pública en Ciudadela, consecuente con su vieja norma de conducta, esto es vender sus caricias, al que más pague, y como en este caso los que más pagan son los poderosos, y para demostrarles su agradecimiento, por el favor que le dispensan la emprende contra los trabajadores, que aun conservan la honradez y la pureza, y que aún no se han prostituído.

Tal es lo que acontece con un camarada del volante, que maneja el auto 342, que seguramente el camarada no se habrá prestado a servir para sus frecuentes correrías de «giranda» por la ciudad a deshora de la noche y ante su impotencia en obligarlo a que le sirviera de alcahuete, pide al Concejo poco menos que lo excomulgue.

Oh, la prostituta de la calle Ciudadela, hay que hundirle el vientre a patadas por infecunda, y romperle las entrañas por estéril y podrida, antes que nos manche y nos contagie.

A la Violencia... Violencia!!

Tres cosas destruídas y un mismo objeto

Frente a las criminales intenciones de los Patoteros, los chauffeurs deben de permanecer alerta!

No hace mucho tiempo apareció en nuestras filas el matonismo carneril. La majada "Saturniana" con poderes de matones otorgados por el comisariote de la tercera sección policial y, el depuesto jefe político general Pintos, andaba por las calles de esta "bella coqueta del Plata" revólver en mano, provocando a cuanto chauffeurs sindicado encontraban a su paso. Después de varias escenas, en las que la majada carneril, provocaba e insultaba a gusto y gana, en las mismas barbas de los guardias civiles, a nuestros buenos camaradas, nos vimos en la imperiosa necesidad de exhortar al gremio a que repeliese con valentía esas agresiones...

Nuestra exhortación no se perdió en el vacío, pués, a partir de esa fecha, los compañeros que eran provocados, supieron defenderse y, al poco tiempo, el manotismo carneril, se agotaba. Claro está, los matones se batieron en retirada después de sentir en carne propia las "caricias" con que los compañeros contestaban a sus insultos y provocaciones.

Conocemos más de un carnero que estando munido de "amplios poderes", para poder matar, en lugar de hacerlo, conserva en cambio, un "recuerdo" de su matonismo, para toda su vida...

Otro matonismo hemos logrado descubrir ahora, no el de los carneros, sino que los nuevos matones son "niños bien", esos "hijos de mamita" que amparados por el Estado que está en manos de sus "papás" hacen o intentan hacer, de las suyas... En poco tiempo hemos descubierto tres casos que, pasamos a enumerar.

PRIMER CASO

Recordarán los camaradas que en un pequeño velero porteño, una patota de "niños" y "caballeros" distinguidos arribaron a estas playas para concurrir a las Internacionales.

Y recordarán también que esos atorrantes, traían como acompañantes a algunas prostitutas y, como sirvientes a dos humildes chauffeurs, los que según nuestros informes, eran dos perfectos ignorantes, lo que no quiere decir, que por eso dejaran de ser dos hijos del pueblo, dos parias, dos víctimas del infame régimen burgués. Pues, los "atorrantes bien" en tren de jaraneo, sin más conciencia ni más humanidad que la que brinda el alcohol después de haber sido ingerido, ataron una soga al cuello de uno de los chauffeurs, arrojándolo al mar, para luego retirarlo hecho ya cadáver.

¿Y las autoridades argentino-uruguaya? ¡Las autoriades eran ellos... los asesinos!

SEGUNDO CASO

Recordarán también los camaradas que hace pocos días, otra patota de "caballeros" intentó estafarle a un chauffeur el precio de un viaje de taxímetro, y no sólo esto, sino que de yapa intentaron asesinarle cobardemente.

Este hecho sucedió aquí en nuestra "bella coqueta del plata", a menos de 20 metros de la parada policial...

¿Y la policía? ¡La policía eran... ellos... los asesinos!!...

TERCER CASO

Finalmente recordarán los compañeros que otros cuantos "niños atorrantes" agredieron a otro chauffeur en plena calle Constituyente y cerca de la Avenida 18. Por el hecho de que este, se negó a atropellar con su automóvil a una familia que intentaba ascender a un tren eléctrico. Uno de los agresores es descendiente directo de un ex Presidente de la República, que toda su vida se hizo llamar "Williman", por parecerle este apellido de rango, y cuando realmente, no existe tal apellido en esa familia, ya que sabemos de fuente autorizada. que los que ostentan ese apellido descienden de de pura cepa gallega y en Galicia no hay "W" pero esto lo trataremos en otra oportunidad, aunque no dejará de interesar el que todo un señor Presidente, **use nombres supuestos**! Delito este, por el cual, "llevan" a la cárcel... ¡Oh, la democracia!...

Antes estos hechos, que se impone?

Los momentos vuelven a ser nuevamente de ruda prueba para el gremio.

Ayer, cuondo el matonismo de los carneros hizo presa en nosotros, hemos sabido defendernos con valentía. Hay frente al matonismo de los burguesitos no podemos dejar de hacer otra tanto...

Somos declarados enemigos de la violencia pero, también lo era y es aún, Wilckens, el vengador de los mártires de Santa Cruz, y sin embargo, ante la violencia supo imponer la violencia.

Ćompañero, Trabajador, Hermano! Compra un arma y tenla siempre pronta y cuando te ataquen. ¡Defiéndete! Que ese es el signo de la vida!

Si quieren matarte... ¡mata! Estás en tu justo derecho. Pero no te dejes atropellar ni ultrajar jamás!!

Un boycott que no se cumple

Es el que el proletariado sostiene contra la empresa explotadora de el diario «El Día», y es una vergüenza que los que precisamente estan como obreros organizados y conocidos como luchadores dentro del sindicato sean los que precisamente no acaten el boycott declarado por el proletariado de la región, una prueba de ello son los compañeros que trabajan en el Garage Auto Palace que todos los días leen ese asqueroso e inmundo diario del cual es propietario el gran defensor de la clase trabajadora o sea su magestad 44 que vive y se desvela por los obreros en su residencia de Piedras Blancas. Veremos si este toque de atención sirve para que los obreros vuelvan por sus pasos y reconozcan sus derechos de explotados. Hasta la próxima.

Ermitaño.

Secundemos al Delegado

Son muchos los compañeros que están atrasados varios meses en las cotizaciones y al preguntarles el por qué, dicen que el delegado no les cobra. Es esta una excusa que habla muy poco en favor de los compañeros que quieren justificar su atraso en las cotizaciones por cuanto cuando se es compañero de verdad y se quiere que nuestro Sindicato sea fuerte y unido ningún compañero debiera esperar a que el delegado le fuera a cobrar, porque es obligación de todos los compañeros, es decir: que el delegado vaya a cobrarle, o que el compañero le pida la estampilla.

Muchos son los compañeros que todo lo esperan del delegado, sin embargo el delegado espera que todos los compañeros lo ayuden como es su obligación. ¿Qué es el delegado, si los compañeros no lo secundan? ¡Nada absolutamente!

El delegado es un compañero de buena voluntad que quiere contribuir con su esfuerzo para que en nuestro sindicato haya muchos compañeros. El es, el portavoz de todo lo que pasa en las paradas, garages, talleres, fábricas, etc., etc. Además el delegado es nombrado por ustedes. Y siendo así, ¿cómo no ayudarle?

Todos, pero todos, enténdase bien, tiene el ineludible deber de cualquier cosa o asunto que atañe a la organización comunicársela al delegado, para que éste a su vez lo comunique a la J. Central, la que a su vez la pondrá en conocimiento de los demás, como también, cuando el compañero delegado se preocupa poco de su cometido, los compañeros deben nombrar otro que sea más activo, y para ésto, no hay que consultar a nadie, sino que lo resuelven los mismos compañeros entre sí y luego de nombrarlo, como todos los lunes hay reunión de delegados o sino el mismo día de ser nombrado, pasa por secretaría con la credencial vieja y autorizado por los demás compañeros, de la parada, garage, fábrica, taller, etc., etc., y se le expide su credencial. Esto es lo que se viene haciendo desde que está constituído el S. U. del Automóvil, pero los compañeros parece que tuvieran temor de obrar de ésta manera, cuando en realidad, allí donde haya trabajando un grupo de compañeros debe haber un delegado.

Por lo tanto nosotros decimos que los compañeros no debe nesperarlo todo del delegado sino que deben de ser todos los que deben de ayudarlo, y de esta manera, no sólo engrandeceremos nuestro Sindicato, sino que lo fortaleceremos moral y materialmente.

Lito

Que se la "sacan" Señor Taranco!

¡Qué casualidad! El millonario Taranco es representante de los productos "Texaco" como todos lo saben, pero el hombre, haciendo caso omiso del nombre de los productos esos, jamás creyó — como buen accionista que es de la fábrica según dicen las malas lenguas --- que fueran a sacarle la representación. ¡Pero señor pobre millonaria! No ve usted que el nombre de esos productos constituye ya de por sí, una amenaza constante? "Te...xaco"... ¡Vamos!!

. . . .

—¡Pués si señor! Nosotros como buenos amigos de la lectura internacional, terminamos de leer en el ::The World" la noticia. Ya ve que estamos enterados de todo. La "Texas" acaba de hacer público que usted señor pobre millonaria, dejará de ser el representante... pero, una duda nos asalta. ¿Cómo es posible que un hombre que como usted, a fuerza de esprimir y esprimir a los trabajadores como si fuesen una esponja, hasta sacarle la última gota de su sangre, se conforme con esa derrota? ¿Cómo es posible que usted hoy esclavo de sus millonceјos impregnados de maldiciones, acate la resolución del directorio de la fábrica? ¿Cómo es posible que usted, el hombre de carácter, el invencible durante diez lustros, hoy axista impasible a la primer derrota comercial? ¿Ese su viaje proyectado al viejo mundo, paralítico y todo como vive, no tendrá relación con este asunto? ¿No tramará usted desde la sombra algún complot para tratar de engañarnos? ¡Nada! Somos unos perfectos imbéciles!... ¿Qué nos importará a nosotros de sus males, de sus preocupaciones, de sus "sudadas" mayúsculas, de sus infusiones de tilo, de si se la "sacan" o si la... dejan... verdad?

Es que somos unos tiranuelos nosotros...

Lo exencial para nosotros es, que aunque el "The World" no lo dijera nosotros ya sabíamos que venceríamos su cogote desde el momento que siendo los "Texaco" (¡maldito nombre!) los productos que tenían más salida en plaza, hoy no se encuentran en parte alguna... De los productos "Texaco" señor pobre millonaria, en Montevideo no va quedando nada más que el nombre. Pero es en Montevideo! Ahora vamos a decirle que desde que sabemos que usted es accionista de la fábrica (este dato lo tenemos semiconfirmado) vamos a hechar mano a la solidaridad Internacional.

Una de dos señor do nFélix o agacha el cogote o, la cosa irá con más rigor. ¡Ya lo sabe! Nosotros somos así!

Piensa camarada!

Tú, camarada, tienes un ideal político, ya por tradición, ya por conveniencia, ya por simpatía.

Tú "sos" posiblemente, blanco o colorado, católico, socialista o comunista; y como tal, lees unos diarios en los que te se dice que "hagas" esto o aquéllo, y que si no lo "haces" sos un traidor, y por lo tanto te descalifican, etc.

Pero, dime, camarada: ¿te consultan a tí los señores de esos partidos sobre aquello que te "mandan" hacer?

Para tomar ésta o aquélla resolución que tú luego tienes que acatar, ¿te consultan primero si estás de acuerdo? Indudablemente, no te consultan para nada, sino que te dicen: **ésto se hace, y éso harás.**

Ves: en el Sindicato no habrá eso, ¿y sabes por qué? Pues porque en el Sindicato no hay dirigentes.

Por ejemplo: Los políticos con los que tú estás de acuerdo confeccionan unas listas de candidatos al Parlamento: al Concejo, a... cualquier lado, sin consultarte, y luego te dicen: ¡Vote!

En el Sindicato, en cambio, hay que boycotear a una casa o hacer una huelga, y no hacen como los políticos, sino que te llaman, te consultan, y tú, como cualquier otro discutes si conviene o no hacer ésto o hacer aquello otro.

¿Comprendes cómo en el Sindicato hay más libertad?

Piensa, camarada: Si sos aun blanco o colorado, o católico, no importa, lo mismo puedes ir al Sindicato, discutir, analizar, y luego...

Luego hacés lo que tú conciencia te dicte Si has de irte de nuevo, te vas. Si has de quedarte, te quedas. Nadie te manda. Enel Sindicato sos libre!

M. R.

LOS BOYCOTS

Compañero: tú vives aun inconsciente; en tu alma no se ha despertado aun ese sagrado mandamiento que se llama "la solidaridad humana". Tú cumples con los boycots porque sí, pero no porque tengas formada una conciencia clada de lo que es un boycot.

Yo te he oído decir muchas veces: ¿Y por qué boycotearon a Fulano o a Mengano? Y yo te he contestado así:

—¿Sabes por qué? Pues porque Fulano, que en un tiempo fué más pobrete que tú, pero un día "logró" establecerse y explotando todo lo que podía; unas veces de una manera, otras de otra; unas veces la grimeando como el cocodrilo, otras adulando como una prostituta, logró al fin hacerse rico. Cuando se vió satisfecho en su ambición, al obrero que con lloriqueos explotara, lo desprecia y trompea en una forma canallesca y sin mirar ni un momento si aquel obrero, que durante tantos años se dejó explotar, tiene familia que mantener, lo echa de su casa; poco le importa que su ex-explotado se muera de hambre; él está rico, tiene un palacio, autos y sirvientes; olvida lo pasado y se entrega al porvenir. ¿No crees que es justo que el obrero así ultrajado, ya no sólo en sus intereses, sino en su dignidad, se defienda?...

Y tú, pensando que eres un explotado que sirves a tu patrono con una fidelidad sin igual, ¿piensas que si mañana hicieran eso contigo te defenderías también?

Compañero: no olvides que los boycoteados todos tienen una historia "así". Entonces, cuando veas a un boycoteado por los trabajadores, ¡despréciało! Si lo haces así, te dignificas tú.

D. la V.

Boycot a los Autos SATURNO

GOTAS

¿Tiene Ud. dignidad, y es Vd. obrero conciente?

No se relacione directa o indirectamente con carneros.

Ademas no debe Vd. gastar aceite ni Bencina Taxaco ni gomas Ajax Parangón ni Kerosen Hercules que los vende Taranco y Pesquera.

Mas Vd. siendo obrero consciente no solo debe abstenerse de comprar y gastar esos productos sino que debe combatir y denunciar a sindicato quien los compre y lo use, este es sn deber.

Como las bestias!

Los días 28 de Febrero y 1.o de Marzo del corriente año, vimos cruzar por las anchas avenidas de esta "gran" ciudad, los ejércitos nacionales, compuestos ellos, por hijos del pueblo que, vestidos quijotescamente desfilaban ante un público hábido de emociones patrioteras, al compás de desentonadas notas musicales...

Lo inaudito, lo que nos hizo dar un vuelco al corazón, por la indignación sentida fué ver a unos hombres jóvenes, niños aún, que llevaban puesto en banderola unos "pretales" de lona blanca y estos, enganchados a una cureña, que conducía un pesado cañón de fulgurante bronce.

Los hombres-niños, haciendo las veces de bestias, tiraban de la cureña, de cuatro ruedas. El cañón despedía destellos deslumbrantes, al ser besado, por los rayos del sol ardiente.

¡Doloroso espectáculo! Aquellos hombres niños (de la Escuela de Marineros) bajo los rayos del ardiente sol (a las dos de la tarde) arrastraban la cureña, iban bañados en sudor; sus pechos al roce del "Pretal" sangraban...

A su lado, un oficialillo, sable en mano, con voz destemplada y preñada por el odio, decía:

—¡Marchen! ¡Marchen!! ¡Marchen!

Como a las bestias!

¡Triste espectáculo! Los hombres niños jadeantes, agotados seguían, marchaban! Cuadras y más cuadras cuestas abajo y arriba.

El ardiente sol arrancaba con sus rayos destellos fulgurantes del cañón de bronce. Los hombres niños se ahogaban en su propio sudor y sangre!...

¡Todo por la patria!...
¡Oh, Patria... Patria maldita!
¡Cuántas llagas tienes!...

Mar

¿Tiene su carnet del Sindicato? ¿Ignora que tenerlo es una garantía para usted? ¡Venga a sacarlo hoy mismo!

Dos hombres honrados

CUENTO

El más gordo, de sonrisa bonachona, decía un vecino que comía a dos carrillos sin parar mientes en lo que dejaba encima de la mesa el mozo del mesón

—Desengáñese usted, amigo, el robo será siempre un crimen.

—Le supongo propietario.

—Gracias a mi constancia, a mis ahorros y a mi trabajo.

—¿Es usted industrial?

—Y comerciante.

—¡Ah!

—Y usted, ¿a que negocios se dedica? Tiene usted cara de bolsista.

—Pues no tengo cara de lo que soy: me dedico a robar.

—¿A robar?

—Como lo oye usted.

—Y lo dice con orgullo.

—Con el mismo que emplea usted para decir que es comerciante e industrial.

—¡Mi negocio es legítimo!

—Lo sé; casi tan legítimo como el mío, aunque no tan digno.

—¡Como que no tan digno!

—Naturalmente: no es tan digno porque es menos expuesto y más hipócrita. Yo robo teniendo la ley en contra y usted roba al amparo de la ley misma No da el peso cuando vende, no paga la medida cuando compra, no repara en envenenar a su clientela vendiendo...

—Es un contrato libremente estipulado.

—¡Sí, sí; pero al hacer el pacto se habla de cierta calidad, de ciertas medida, y de cierto precio.

—Es que...

—Déjeme usted hablar y lo hará usted después hasta el dia del juicio.

No puedo oir tamaños disparates.

—Comiendo tranquilo estaba cuando usted me interrogó. Yo soy más franco que usted y llamo robo a mi negocio... Respecto de la industria, no me negará usted que emplea artículos malos para venderlos como buenos y que da a sus operarios el 5 por 100 de lo que producen.

—Buena la haríamos los comerciantes si vendiésemos al precio que compramos y no la haríamos mejor los industriales si las primeras materias nos costasen el dinero que sacamos de la producción.

—Harían ustedes un mal negocio, como lo hago yo el día que vuelvo a casa con los bólsillos vacíos.

—Es que yo trabajo.

—Lo mismo digo, y más personalmente que usted, puesto que usted...

—¡No, señor! Usted roba.

—Según a que llame usted robar.

—Roba el que se apodera violantamente de lo que no es suyo.

—¡Ah, vamos, Por manera que el ladrón se diferencia del comerciante en que éste roba pacíficamente, No me negará usted en este caso que el segundo es una decadencia del primero. Ustedes son los ejércitos de mercenarios sin valor para robar a mano airada. Han legalizado la falsificación y el escamoteo. Mejor diría si dijera que han pervertido el arte de robar, y que por antiestéticos, si no por otra cosa, merecerían ir a la cárcel.

***

El ladrón y el comerciante se levantaron de la mesa sin saludarse siquiera. Al año el uno se encontraba en presidio fuera de la ley por haber robado una cartera, y el otro hacía leyes en el Parlamento, porque, habiendo jugado a la baja en combinación con ministro de Estado, ganó muchos millones y pudo representar al país con el dinero que había quitado a numerosas familias que vivieron despuésen la miseria.

Octavio Mirbeau

DISTINTAS MANERAS DE SER TRAIDOR A LA ORGANIZACION

1.o No ser afiliado al Sindicato.
2.o Tener carnet y no pagar las estampillas.
3.o Trabajar en casas boicoteadas o laborar directa o indirectamente productos para las mismas.
4.o Tener relación con los carneros, policías y perros.
5.o No concurrir a las asambleas y después hacer crítica contra las resoluciones tomadas.
6.o Interrumpir a cada momento en las asambleas y acusar, sin datos justificativos, a los compañeros.
7.o Venir con propósitos deliberados a las asambleas y favorecer a caudillos o partidos politicos.
8.o Criticar la labor de las comisiones y no aceptar cargos de ninguna naturaleza.
9.o Ser alcahuete y confidente del patrón, contra sus propios compañeros.

¿Cuando aprenderemos?

No ha mucho tiempo aun, he podido constatar cierta anomalía en la parada donde trabajo, que desgraciadamente no es la primera vez que se produce. Ella es que dos compañeros han estado a punto de irse a las manos por un viaje, cuya pertenencia se discutía acaloradamente. Y, a ninguno de ambos se le ha ocurrido que un viaje más o menos (aunque debe hacerlo el que maneja el auto elegido por el pasajero) es una cuestión absolutamente insignificante si se tiene en cuenta la gran demanda de fuerza que exije la defensa contra la canalla burguesa.

Esta, mientras tanto, aprovecha estos elocuentes detalles para reirse de nosotros a mandíbulas latientes, con la satisfacción del que se sabe a salvo de la acción libertaria de sus esclavos. ¿No han pensado en esto los compañeros nunca? ¿No creen que para un resultado mucho más halagüeño para nuestra causa, el estare strechamente unidos por un lazo sólido de compañerismo?

No, desde luego, de lo contrario ha tiempo que habían dado al traste con esa tirantez traticida, que si a algo conduce, es a la disgregación de las fuerzas creadas para hundir con su régimen de oprobio, a la burguesía que nos explota y nos hambrea. ¿No saben los compañeros que el burgués o quien sea que toma un auto en una parada donde hay varios, toma generalmente el que más le gusta y sube a él con una sonrisa que dice bien claro a los que le han ofrecido el coche a gritos: «¡qué angurrientos!»? Esto lo saben todos, y sin embargo, ¡que lejos están de obrar en consecuencia!

Yo, con el fin de contribuir a que sea subsanada esta anomalía, es que escribo estos renglones y ojalá este mi vehemente deseo sea satisfecho, ya que así se habrán acabado esas rencillas entre compañeros y aprovecharemos entonces de todas las fuerzas de que dispo nemos para emplearla contra el enemigo común.

¡Compañeros del volante! Nada de rencillas intestinas; nada de insultos por la nimiedad de un viaje; dejad a los pasajeros que elijan el auto que les dé la gana!

¡Procurad uniros y ser compañeros, ser hermanos en todos los momentos de prueba!

Elisardo Galeano

Los dueños de los autos "Saturno" junto con ssu krumiros, fueron los causantes que muchos compañeros buenos fueran a la cárcel y, de que Tipa y Serón estén aún en ella.

¿Puede merecer otra cosa que nuestro desprecio esas malas personas?

Del Comité General de Defensa de Chicago

A LAS ORGANIZACIONES OBRERAS Y TRABAJADORES EN GENERAL DE LOS PAISES DE HABLA ESPAÑOLA.

Compañeros:

Apelamos hoy a vosotros, trabajadores de España y de la América Latina, para que nos prestéis un servicio de suprema importancia.

Sesenta y un trabajadores aun permanecen encerrados en las prisiones de los Estados Unidos de Norte América, después de cuatro años de haberse terminado la guerra mundial, por el mero hecho de haber expresado sus opiniones antiguerreras en 1917. El 19 de julio del año pasado el presidente Harding prometió públicamente revisar los casos de todos los prisioneros políticos dentro de 60 días, poner en libertad a todos los que hubieran sido condenados por sus opiniones políticas. Su promesa no fué cumplida.

Teníamos fundadas esperanzas de que el presidente pondría en libertad a 29 presos, por lo menos, pero dicho señor se conformó con ofrecer conmutar las sentencias de ocho de ellos, a condición de que serían desterrados del país para no volver jamás. Al mismo tiempo, el señor Harding perdonó completamente a dos hombres que estaban cumpliendo sentencia por asesinato, y ya hace mucho tiempo, puso en libertad a todos los espías, conspiradores, dinamiteros y negociantes usureros convictos bajo las leyes pasadas durante la guerra.

Cincuenta y siete de los presos a que nos referimos son miembros de los trabajadores industriales del mundo. Ostensiblemente perseguidos por su oposición a la guerra, es claro y patente que de hecho fueron enviados a la prisión por sus actividades en pro de la organización de los obreros de las grandes industrias para poner coto a la explotación desmedida de la clase patronal. Desde el comienzo de la guerra la I. W. W. sufrió los más fieros ataques dirigidos por el gobierno y el capital contra el trabajo organizado.

Nosotros ya hemos agotado todos los recursos a nuestro alcance en lo tocante a la acción inmediata en los Estados Unidos para lograr la amnistía. Pero vosotros, compañeros de fatigas que vivís al otro lado de las fronteras de Yanquilandia, que estáis bajo otros gobiernos que el americano, tenéis en vuestras manos la fuerza necesaria para ejercer gran influencia sobre los que guardan las llaves de la prisión donde languidecen nuestros hermanos. Cualquier demostración que hagáis en vuestros respectivos países surtirá mucho más efecto que todo lo que nosotros podemos hacer en los Estados Unidos.

Compañeros de los países de habla española: En nombre de las inocentes víctimas de la guerra de clases de los Estados Unidos, os pedimos que organicéis inmediatamente comités de vuestras uniones para que se paseen frente a los vapores que lleguen a vuestros puertos con pasajeros de los Estados Unidos. Haced que esos comités lleven cartelones y banderas con letreros sugestivos, en inglés con preferencia. Adjunto hallaréis algunas sugestiones para dichas banderas o cartelones.

Tan pronto como estéis preparados para llevar a cabo este programa, comunicadlo a todos los periódicos de vuestras respectivas ciudades y también a las oficinas de las asociaciones de la prensa y periódicos que transmiten noticias cablegráficas a los Estados Unidos. Entre estos están: "La Prensa Asociada", "United Press, "International News Service", "New York Times", "New York Herald", "New York World", "Philadelphia Public Ledger", "Chicago Tribune", "Chicago Daily News" y el "Christian Science Monitor", de Boston.

También os pedimos que celebréis "mass-meetings" o sea grandes reuniones populares de protesta, que adoptéis resoluciones de protesta contra el crimen judicial que se está cometiendo en los Estados Unidos de Norte América, teniendo a hombres en prisión por haber expresado su opinión anti-guerrera al comienzo de la guerra mundial. Presentad esas resoluciones, sin demora, al cónsul americano más cercano.

Contamos con que actuaréis enseguida. Os lo pedimos encarecidamente en nombre de los que han sacrificado su libertad por querer hacer un mundo mejor y más justo para la clase trabajadora. Diez de los que fueron condenados a presidio porque no estaban en favor de la guerra, han muerto en la prisión. Otros fueron asesinados por las turbas borrachas de patriotismo, y nuestros compañeros pagaron el precio supremo por su amor a la humanidad.

¡No abandonemos a los hermanos que languidecen tras las barras carcelarias!

Vuestro por la Libertad Industrial: — El Comité General de Defensa. — El Secretario.

Pasajeros procedentes de los Estados Unidos:

¿Por qué permanecen en vuestras prisiones 61 obreros tan sólo por sus opiniones anti-guerreras?

¿Por qué no ha cumplido su promesa del 19 del pasado julio 1922 el presidente Harding, de libertar los presos federales detenidos únicamente por sus ideas?

¿Por qué no quitar o derribar la estatua de la libertad? Pues no tiene significado alguno mientras 61 trabajadores son detenidos en vil prisión tan sólo por sus ideas u opiniones?

Unicamente los Estados Unidos tienen presos a hombres acerca de la guerra mundial. Todas las demás naciones libertaron a tales presos hace ya tiempo.

Los Estados Unidos fueron una vez refugio de los oprimidos de todas las tierras. ¿Por qué dejaron de serlo?

¿Por qué el gobierno estadounidense libertó a todos los espías y acaparadores, usireros, y todavía tiene presos a 61 obreros tan sólo por opinar sobre la guerra?

(Se ruega la publicación en toda la prensa obrera).

El accidente del camino a Las Piedras

El 28 de febrero: Ese día en que al son de clarines y tamboriles, se descorrieron los lienzos que ocultaban al monumento que representa al "prócer" uruguayo, aquel famoso contrabandista cuya cabeza fué puesta a precio por el gobierno de 1808 (más o menos), el pueblo embrutecido, rebozante de alcohol y de patrioterismo, se enceguecía, y olvidaba su eterna condición de esclavo...

Ese día, decimos, mientras el ejército, ese montón de parias vestidos de monigotes, representando el poder burgués, cargaban su fusil al hombro o arrastraban cañones, como si fuesen bestias de carga, desfilando por las anchas y embanderadas avenidas de esta bella "coqueta del Plata", tres compañeros... tres hombres quizás ajenos o asqueados de tanta fantochada, viajaban por las afueras de la ciudad, cuando al llegar al arroyo Las Piedras, el auto en que viajaban se fué contra una zanja, falleciendo los dos pasajeros, y quedando herido el conductor.

El parte policial, la prensa burguesa, ambos en su eterno concubinato, dijeron que "el conductor estaba ebrio".

¿Estaba realmente ebrio el conductor? ¡No nos interesa! Hace tiempo ya, hemos adoptado en nuestras doctrinas el no hacernos solidarios de aquellos actos en que el alcohol interviene como un factor de destrucción. Aborrecemos el alcohol, porque él es un factor de degeneración humana; pero, lamentamos la víctima: el hombre, la muerte, y de ello hacemos responsable al Estado burgués, por tener entre sus medios de explotación ese factor tan inhumano que degenera y mata a las juventudes!

Cayó un paria, un hijo del pueblo, víctima del monstruo Alcohol, en las entrañas de una cárcel. Cayeron dos hombres, víctimas del mismo monstruo, en las entrañas de la tierra.

El monstruo Alcohol tiene sed: pide víctimas.

Mientras tanto, nuestro "democrático" gobierno, lo cuida, lo acaricia, lo mima, porque sabe que le es leal, que cuando un paria sufre mucho y está a punto de rebelarse contra sus opresiones, el Alcohol lo atropella, se mete en su vida y lo embrutece, o lo mata!

¡Cayó un compañero... un hombre, víctima del Monstruo Alcohol, en las entrañas de una cárcel! ¡Cayeron dos compañeros... dos hombres, víctimas del Monstruo Alcohol, en las entrañas de la tierra! El Monstruo Alcohol tiene sed: pide víctimas!

Obreros, compañeros, amigos, hermanos: ¡matemos al monstruo!

M. Ramos.

Un Tarro destapado

Salvador diplomático

Estamos acostumbrados a ver cosas raras; por eso no nos llama nada la atención. ¡Ni siquiera los restos del fósil antidiluviano aparecido en Punta Carretas! Pero si alguien nos dijera que Salvador Billi el copropietario de los Saturno, era todo un señor diplomático, como unos desvergonzados, nos reiríamos en la cara del que nos viniera con el chisme; pero, ante lo que el otro día hemos oído de labios del mismo Salvador, nos obliga a creerlo o reventar...

Si no, véase:

Salvador y un empleado de Taranco están sentados tomando un helado en una mesa frente a una confitería. Hora, 18 y 30 (más o menos).

Salvador. — Si, ché, la cosa es así.

Empleado. — ¡Pero es increíble! ¿Y cómo hacés para que te crean?

Salv. — Muy fácil. Cuando encuentro alguno del Sindicato, lo paro, — eso si lo conozco, — y enseguida saco la conversación del boycot que pesa sobre la empresa...

Emp. — ¿Y...?

Salv. — ...y me despacho a mi gusto. Antes, cuando estaba el "Patudo", yo le echaba a él todo el fardo, diciéndole al del Sindicato que yo quería arreglar, que yo entendía que los del Sindicato tenían razón, etc.

Emp. — ¿Y te creían?

Salv. — ¡Cómo te va! El del Sindicato se iba en insultos contra el "Patudo", mientras a mí me compadecía, llamándome víctima y otras cosas agradables...

Emp. — ¡Ya, ya! ¿Y ahora?

Salva. — Pues, ahora... Ahora le cargo el chivo a D'Armas!

Emp. — Así que tú, para los del Sindicato, sos un angelito.

Salv. — ¡Pero, ché! Hay que ser

diplomático. En el Sindicato todos creen que si no fuera por el "Patudo", primero, y por Victoriano después, el asunto del boycot se hubiese arreglado hace tiempo!

Emp. — ¡Qué bárbaros!... Y en resumen, ¿qué ventajas sacás con eso?

Salv. — ¡Pchis! ¿No te das cuenta? (Bajo): Cuando nos veamos completamente perdidos, Victoriano, **hace el que se retira**, y yo me presento solo al Sindicato y les digo: "¡Por fin me libré de aquellos bandidos! Aquí estoy muchachos; hagan de mí lo que quieran..."

Emp. — ¡Ju, ju, ju!... Y ellos, que te creyeron víctima, te abrazan, te aplauden, y te dicen: "¡Compañero!"

Salv. — ¡Hay que ser diplomáticos, ché!

Emp. — ¡Ché!... ¿Quiénes son esos que están en esa mesa de al lado? Me parecen caras...

Salvador (mirándonos). — ¡¡Cállate, que son del Sindicato!! (Gesto de furia).

Emp. — ¡La gran pu...! ¿Nos habrán oído?

Salv. — ¡Qué barro si nos oyeron! ¡Mozo! ¿Cuánto es?

El mozo se acercó, cobró, pero antes de que Salvador y el empleado de Taranco se fueran, yo le dije: "¡Mozo! ¿Quiere traerme papel, pluma y tinta?

—¿Qué vas a hacer?, — me preguntó mi compañero.

—¡Pues, hombre! — le contesté, — Hacerle una crónica al "Angelito"!

Salvador, que aun me oía, quería fulminarme con los ojos, pero como no creo en brujerías, me le reí en la cara como un desvergonzado. ¡Sabandija!

D. la V.

Nuestro movimiento

El paro general por 36 horas, decretado por nuestro gremio, podemos afirmar sin temor a equivocarnos, fué todo un amplio exponente de solidaridad, hacia nuestro hermano y camarada Silveyra.

Pueden estar plenamente satisfechos y orgullosos los trabajadores que componen el Sindicato de la rama del Automóvil, por haber interpretado una vez más y cumplido con sus deberes altamente humanos, de solidaridad hacia nuestros hermanos caídos en desgracia.

Nuestro movimiento fué todo un amplio triunfo, tanto del punto de vista de la solidaridad, como así también de conciencia y de estrecha unión entre los componentes de nuestro Sindicato. El paro fué todo unánime, tanto en la calle como en los talleres, quedando así evidenciado, el alto grado de conciencia, adquirido por nuestro gremio.

Camaradas, que el fuego solidario que anima a nuestros corazones no decaiga. Silveyra aun está entre rejas, y si la burguesía de este país, negando y pisoteando sus propias leyes, entrega a nuestro camarada a sus verdugos, sepamos de nuevo salir a la calle a exigir nos sea devuelto a nuestro seno.

Alerta, pues, y atentos a la voz de la F. O. R. U.

La Junta Central

Por nuestro campo

Empresa Muñoz

¿Qué pasa a estos compañeros? ¡Qué barbaridad! Donde en otrora fué ejemplo de compañerismo, hoy salvo alguno que otro, los demás son reaccios.

Para más datos al vasco Eguía...

Plaza Matriz (fila J. C. Gomez)

No hay delegado y nadie quiere serlo, son varios los que tienen sus carnets atrasados, lo que es una vergüenza por ser esta la parada donde aprendieron a ser chauffeurs casi todos, y donde hoy paran muchos papás del volante. ¡Tomen nota de esto los discípulos y díganles que hay que ser más consecuentes con el Sindicato!

¡Esperamos!

Plazoleta Azaroldi

Hace tiempo no vemos al delegado. ¿Qué le pasa? Compañero Vitale V. qué hace? Y eso que ahí para un ex delegado que trabaja con un Renault que tiene que entregar pesos 15.00 de estampillas desde hace 8 meses. Tomen nota y mientras tanto ¡Esperamos!

Radio N.o 10

El único perfectamente organizado y siendo éste el más extenso, pues su radio de acción hoy se extiende desde el Paso Molino (donde está la secretaría) hasta el Cerro, Pantanoso y Sayago.

Tanto en el Cerro, como en Sayago se formó un sub comité de Radio donde los compañeros están demostrando una actividad digna de ser imitada. Son varios los conflictos solucionados por este Radio en una forma amplia y satisfactoria para la organización.

En el Paso Molino están hoy todos los obreros que pertenecen a las distintas ramas del S. U. del Automóvil organizados. En los sub comités casi todos, lo que nos demuestra que cuando se siente amor a la causa, y el bien estar de los oprimidos no hay que distraer nuestras actividades en cuestiones supérfluas, sino que todas nuestras energías debemos ponerlas al servicio de la organización hasta conseguir nuestra total emancipación y de esta manera elevaremos a nuestro Sindicato moral y materialmente.

¡¡Adelante compañeros!!

Radio N.o 8

Pronto va hacer un mes que los compañeros de este radio sostienen conflicto con la Fábrica de Rodados de Antonio Echeverry (curva de Maroñas). Si en esta casa el triunfo no fue inmediato a sido porque los eternos judas una vez màs nos traicionaron ellos son.

Juan Urquievi, Manuel Rospino (delegado) y Nieves Garcia.

Estos obejos por no perder la costumbre fueron a clavar sus guampas en el preciso momento que el triunfo estaba descontado, pero la actitud de estos sumisos "carneros" no desanimó a los compañeros sino que les fortaleció para seguir luchando hasta conseguir el triunfo difinitivo. ¡Hay que tenerlos en cuenta para cuando tengan que rendir cuentas con la organización se les de su merecido.

Garage Avenida

En esta casa los compañeros lavadores se levantaron en son de protesta por las arbitrariedades del capataz, volviendo al otro día al trabajo, después de conseguir sus deseos, que eran la suspensión del capataz.

Garage Piedras

En esta casa también se levantaron los compañeros. para protestar por la manera que se quería suspender a un compañero que, habiendo estado enfermo, cuando volvió al trabajo el puesto de él estaba ocupado por el Broncero.

Estos compañeros volvieron al trabajo, después de que el dueño se comprometió a reponerlo en su puesto, lo que así se hizo al otro día.

Garage Central

Este es otro de los garages donde los compañeros se preocupan muy poco de la marcha de nuestro Sindicato, salvo dos o tres compañeros. Los demás dejan mucho que desear.

¡Hay que reaccionar, compañeros!

Garage Florida

Aquí también fueron despedidos dos compañeros sin que hubiera motivo, pues el dueño alegaba que los compañeros se dormían, cuando en realidad es porque había mermado el trabajo. Después de varias aclaraciones, dicho patrón se comprometió a readmitirlos de nuevo, pues los compañeros le alegaron, y con razón, que para despedir a un obrero no es necesario mentir. Como también fueron censurados los compañeros que se quedaron trabajando por cuanto si había que suspender a alguno, les tocaba a éstos compañeros, por ser los más nuevos en la casa y no a los otros compañeros que hace más tiempo que están trabajando, pero estos fenómenos seproducen cuando entre los compañeros no existe la armonía que debe ser nuestra principal objeto.

Esperamos que en lo sucesivo no se produzcan estos hechos para bien de todos.

Garage Sayago de Arturo Loverio

Este camarada ha sido boycoteado por segunda vez por no cumplir con lo estipulado cuando en otra oportunidad había sido boycoteado.

Hoy, para, satisfacción de todos

Hoy, para, satisfacción de todos, este conflicto quedó solucionado en una forma amplia para nuestro Sindicato.

Balance del mes de Febrero de 1923

ENTRADAS

1	Excedente del mes de Enero	$ 614.38
	Recibido en efectivo:	
1	Entregado por Valiño durante el mes actual por recaudación de estampillas, las partidas siguientes:	« 168.—
		« 105.—
	Carnets:	
1	Cobrados durante el mes actual, cuyas numeraciones son 2301-2399	« 9.90
	Pardo:	
1	Su entrega a cuenta	« 10.—
	Guimarains:	
1	Su entrega a cuenta	« 10.—
	Pablo Socca:	
1	Su entrega a cuenta	« 10.—
	Total	$ 927.28

SALIDAS

1	Pagado a varios, según recibos en mi poder, cuyos detalles es como sigue:	
1	F. O. R. U. — Importe entregado a dicha Federación por 910 cotizaciones del mes actual, a 0.02 c/u.	$ 18.24
1	C. Pro Presos. — Entregado a dicho Comité en efectivo, el 20 % sobre $ 273, procedentes de 910 cotizaciones pertenecientes a este mes	« 54.60
	Gastos generales:	
1	Varios pagos efectuados durante el mes actual, según comprobantes en Secretaría, por varios gastos menudos de tranvía, sellos de correo y otros, según detalles	« 5.25
1	Por traer los periódicos	« 0.20
1	Suscripción de «El Sol»	« 0.70
1	Viaje auto Dr. Lerena	« 6.50
1	Gastos de imprenta a la F. O. R. U.	« 62.—
1	Gastos de imprenta a la F. O. R. U.	« 21.—
1	Masilla y negro-humo	« 0.20
1	Un frasco tinta a Schmitd y Garino	« 1.40
1	Un viaje auto propaganda	« 6.50
1	Aguinaldo a los carteros	« 5.00
1	Pagado por el teléfono dos trimestres terminados o que terminarán el 31 de Marzo	« 28.20
1	Pagado a Loppacher Revello y Bianchi	« 2.50
1	Pagado por un viaje de auto para lleva al Jefe de la Brigada y Dirección de Rodados a Maroñas	« 5.60
1	Pagado a la Platense, un litro aguarrás	« 0.40
1	Pagado por varios gastos menudos de tranvía y otros, según detalles, por el mes de Enero	« 5.62
1	Por un viaje de auto para repartir volantes	« 6.—
1	Por un viaje de auto para repartir volantes	« 6.—
1	Por sueldo al empleado por Febrero	« 35.—
1	Por alquiler del local	« 75.—
	Total	$ 345.87
	Total de entradas	$ 927.28
	Total de salidas	« 345.87
	Superavit que pasa a Marzo	$ 581.41

Nota. — Advertimos a los compañeros que al cerrar el balance de este mes, faltaban por entregar varios compañeros; de ahí que aparezca un superavit tan pequeño en este mes, cuando el superavit con que cuenta el Sindicato hoy, sobrepasa a $ 900 (Novecientos pesos).

El Tesorero

Montevideo Febrero 28 1923

Deudores del S. U. del A.

Sección Lavadores

Cándido Guimaraes	$ 10.—
Agustín Scotto	« 10.—
Eugenio Contatore	« 1.80

Sección C. de Rodados

S. Dumas	« 1.50
Carlos Piano	« 2.—
Fermín Verdi	« 1.25
Roberto Rodriguez	« 0.25
A. Rossi	« 4.25
R. García	« 7.75
J. P. Vaca	« 4.50
N. N.	« 0.75
M. Capuccini	« 3.75
N. N.	« 2.50
Juan Pastorino	« 1.80
J. Palmada	« 0.60

C. de Rodados

J. C. Corujo	« 0.25

Chauffeurs

Eduardo Jobellanos	« 10.—
Juan L. Da Costa (portugués)	« 50.50
Pablo Socca	« 70.—
Domingo H. Varela	« 8.20

S. U. del Automóvil

Juan Cueto	« 50.—
Eduardo Nisivoccia (Quesito)	« 150.—
J. Ma. Alvarez	« 20.—
Total de deudores	$ 391.60

SECCION MONTEVIDEO — HACIA LA LIBERTAD — SINDICATO UNICO DEL AUTOMOVIL

Adherido a la F. O. R. U.

CUAREIM 1323

MONTEVIDEO

Nómina de Autos Boycoteados

Saturno	Alquiler		
		2434	5197
		2600	5509
1171	455	2808	5563
1172	741	2954	6015
1173	1175	3073	6063
1166	1180	3077	6414
1167	1534	3204	6431
1168	1632	3290	6442
1185	1641	3405	6505
1260	1946	3492	6556
1281	2007	3785	6687
1368	2050	3919	6767
1466	Particular	3972	6781
1496	2212	4245	6783
1574	2213	4381	6954
1710	2290	4558	7732
1357	2408	4858	7806
	2409	5084	7981
	2429	5107	'Prueba' 21
			P 39

CASAS EN CONFLICTO

Autos «Saturno», J. M. Piquero, Taranco, A, Española S. M., Taller Luketick, Maldonado e Ibicuy.

ARTICULOS BOYCOTEADOS

Neumáticos «Ajas» y «Paragon», Productos «Texaco» y Kerosene «Hércules»

Se recomienda a los compañeros e interesados coloquen esta lista en lugar visible.

EL C. PRO BOYCOTT

Tip. LIBERTAD. — Médanos, 1391.